

MOZIONE

IL CONSIGLIO DELLA V CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: Nuovi attraversamenti pedonali nodo via Federico Doda – via Italo Svevo – area ex Gaslini (imbocco scalo legnami)

CONSIDERATO

che la recente riqualificazione dell'ex comprensorio Gaslini ha trasformato questi spazi ex industriali in un polo attrattivo per la popolazione del quartiere e non solo, ospitando tra le altre cose le sedi di numerosi uffici, alcuni negozi, una palestra ed un supermercato

TENUTO CONTO

che, nonostante l'alto flusso di pedoni che raggiungono quotidianamente tale area, sono attualmente presenti solo le striscie pedonali in Via Italo Svevo nei pressi della fermata dell'autobus n. 8 e quelle che attraversano la via Federico Doda bassa

RITENUTO

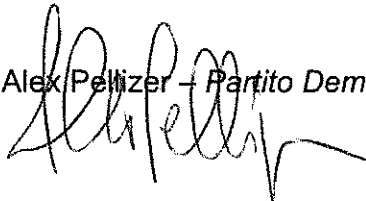
che la situazione attuale costringe i pedoni ad effettuare attraversamenti a vista molto pericolosi non solo per il flusso sostenuto di automobili, ma anche per la presenza di camion in ingresso o uscita dallo Scalo Legnami

SI IMPEGNA

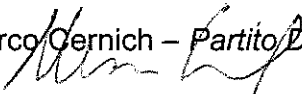
il Presidente della Circoscrizione ad attivarsi presso l'Assessorato e gli uffici Tecnici Comunali competenti per proporre lo studio di fattibilità e la conseguente realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali che renderebbero più sicuro l'incrocio in oggetto, ovvero:

- un attraversamento dal marciapiede dell'edificio Torri d'Europa verso il marciapiede dell'ex comprensorio Gaslini (su via Svevo);
- un attraversamento dal marciapiede proveniente da Via Svevo verso l'ingresso del comprensorio Gaslini (su via Doda).

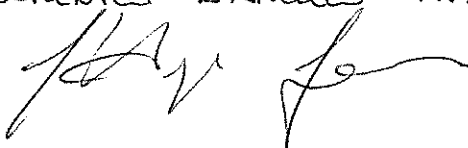
Vengono allegati alla mozione, per una maggiore comprensione generale, documenti fotografici e grafici.

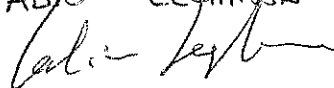
Alex Pellizer - Partito Democratico


co-firmatari:

Marco Cernich - Partito Democratico


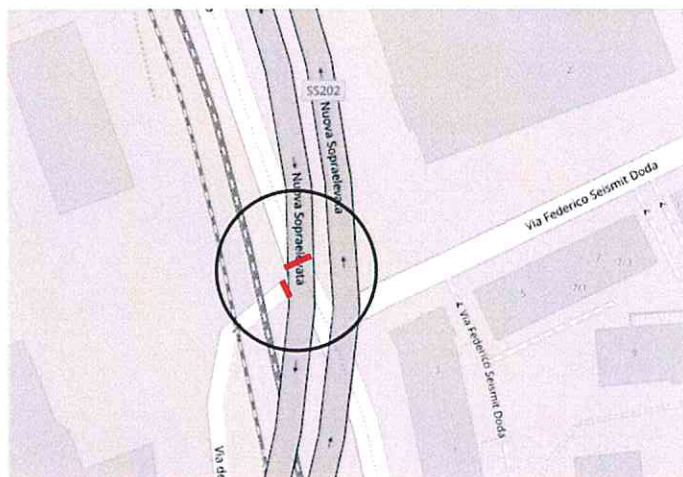
~~Maria Luisa Paglia - Partito Democratico~~

DOMENICO DIANCULO INSIEME PER TRIESTE


FABIO LEGHISSA - PARTITO DEMOCRATICO


ALLEGATI ALLA MOZIONE

planimetria generale dell'intervento proposto
(in rosso i nuovi attraversamenti pedonali)



proposte di inserimento nel contesto degli attraversamenti pedonali (in rosso)

